



REGLEMENT

(Stand 14.11.2018)

Aktuelle Informationen und Termine finden Sie unter www.24hracing.at

INDEX

DEUTSCH	3
Vorwort.....	3
Allgemeine Bestimmungen.....	3
Grundsätzliche Bestimmungen.....	4
Besondere Bestimmungen	7
Fahrzeug.....	7
Chassis.....	8
Motor.....	8
Elektrik & Instrumente	9
Sicherheit.....	9
Wertung.....	10
Zeitplan	11
Nenngeld.....	11
Stornobedingungen.....	12
Nennschluss	12
Wissenswertes	12
ENGLISH	14
Preface.....	14
General rules.....	14
Basic rules.....	15
Special rules	18
vehicle.....	18
chassis.....	19
engine.....	19
electrics & instruments.....	20
safety.....	20
Score	21
Timetable.....	22
Entry fee.....	23
Cancellation policy	23
Entry deadline.....	23
Useful information.....	23

DEUTSCH

VORWORT

2019 startet die 2. Rennsaison der „24 HOURS OF RACING“!

Dies ist eine Veranstaltung für Hobbyrennfahrer und versteht sich nicht als Konkurrenz zu diversen Prädikaten im Motorsport, sondern soll den vielen Hobby- und Spaßfahrern die Möglichkeit bieten, an einer Rennveranstaltung mit international Gleichgesinnten teilnehmen zu können.

Oberste Prinzipien des „24 HOURS OF RACING“ sind:

- Fairplay
- Breitensport mit günstigem Material
- Interessante Rennveranstaltung
- Überschaubares Reglement
- Förderung des Teamgedankens

Mit diesem Reglement wollen wir Bewährtes aus der Erfahrung des Organisationsteams und den Wünschen der Fahrer eine optimale Plattform für kostengünstigen Motorsport schaffen.

Wir freuen uns auf eure aktive Teilnahme und wünschen viel Erfolg!

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Nennberechtigung & Teilnahmevoraussetzung

Startberechtigt ist jedes Team, welches ein dem Reglement entsprechendes Fahrzeug an den Start bringt und Ihre Nenngebühr vorab bezahlt hat.

Die Fahrer müssen im Besitz eines Führerscheines der Klasse B sein.

Ein Team besteht aus mindestens 5 Fahrern!

Termine & Rennstrecken

- 18-19. Mai 2019 am [Nyirád Motorsport Centrum](#)
- 21-22. September 2019 am [Nyirád Motorsport Centrum](#)
- (13-14. Juli 2019 am [Nyirád Motorsport Centrum](#))

Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden. Bewerber und Fahrer erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen.

Verzichtserklärung

Der Fahrzeugeigentümer ist mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erklärt den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung und allen beteiligten Personen der Rennveranstaltung entstehen.

Änderungen

Bei wichtigen Änderungen werden diese an die bei der Nennung angegebene Kontaktperson (Teamchef) telefonisch oder per Mail übermittelt.

Sonstiges

Der Veranstalter kann Nennungen ablehnen, wenn Fahrer oder Teams durch unsportliches Verhalten aufgefallen sind.

Die Teilnehmer stimmen mit Abgabe der Nennung der Veröffentlichung von Wort, Bild, Ton und Video von Seiten der Organisation zu.

Mit der Abgabe des Einschreibeformulars (Online-Anmeldeformular), erklären die Bewerber die Teilnahmebedingungen in allen Punkten anzuerkennen und diese einzuhalten.

Vor Fahrtritt ist ein Haftungsausschluss dem Veranstalter auszuhändigen.

Don't drink & drive! Absolutes Alkoholverbot!

Der Fahrzeuglenker muss fahrtüchtig sein und darf nicht unter Medikamenten oder Drogeneinfluss stehen.

Beifahrer sind nicht erlaubt!

GRUNDSÄTZLICHE BESTIMMUNGEN

Verhalten auf der Rennstrecke

Es handelt sich um ein Rennen bei der die Ausdauer von Mensch und Maschine geprüft werden.

Wie im Rundstrecken-Bewerb üblich, gilt **absolutes Berührungsverbot**.

„Fair race, fair racer!“ Bei unsportlichen Verhalten werden vom Rennleiter Strafen verhängt!

Verhalten bei Defekt oder Unfall

Warnblinker einschalten und im Fahrzeug verharren bis der Abschleppdienst das Fahrzeug mittels Abschleppseil, Schleppstange oder Schleppbrille birgt.

Bei Wagenbrand aus dem Fahrzeug aussteigen und den Gefahrenbereich schnellstmöglich verlassen.

Fahrerlager & Boxengasse

Es gilt eine maximale Geschwindigkeit von 15km/h in der Boxengasse & Fahrerlager!

Die Abstellplätze (Boxenbereiche) werden markiert. (Freie Platzwahl)

Eine Plane ist beim Servicebereich unter dem Fahrzeug auszubreiten.

Es wird empfohlen ausreichend Verlängerungskabel und Verteiler für die Stromversorgung mitzunehmen.

Boxenbereiche anderer Teams dürfen nicht blockiert oder beeinträchtigt werden.

Jedes Team muss den Platz sauber verlassen. (Es wird eine Kautions von 100€ für den Platz eingehoben. Alternativ kann diese auch mit 30000 Forint hinterlegt werden.)







Müllsäcke müssen selbst mitgebracht werden. Diese sind beim verlassen des Geländes zu verschließen.

Layout




Nyirád Motorsport
Center


Streckenlänge:
1,3 km

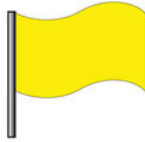
 Schotter	 Asphalt	 RACE ON
 Fahrerlager Enter	 Fahrerlager Exit	 Gelbe Lampen

Rennstart

Startschuss bzw. Startböller.

Flaggensignale

- **gelbe Flagge / gelbes Blinkendes Licht**
Gefahr auf der Strecke, überholen VERBOTEN, hintereinander einreihen, langsamer fahren
(maximal 30km/h)



- **rote Flagge**
Rennabbruch, Fahrzeuge an die Box oder an der Start-Ziel Geraden warten.



- **grüne Flagge**
Ende der Gefahr, freie Strecke!



- **schwarz/ weiße geteilt Flagge mit Startnummer auf Tafel**
Unsportliches Verhalten, Verwarnung



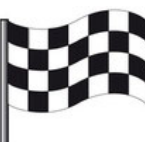
- **schwarze Flagge mit Startnummer auf Tafel**
Strafe oder Disqualifikation



- **schwarze Flagge mit orangen Kreis**
Fahrzeug in Gefahr!



- **schwarz/ weiß karierte Flagge**
Ende des Rennens!



Tanken

Getankt werden darf nur auf der Plane im eigenen Bereich des Fahrerlagers.

Reparatur

Reparaturen dürfen nur im eigenen Bereich des Fahrerlagers durchgeführt werden.

Es darf kein anderes Team blockiert oder beeinträchtigt werden.

Fahrerwechsel

Fahrerwechsel dürfen nur im eigenen Bereich des Fahrerlagers durchgeführt werden.

Es darf kein anderes Team blockiert oder beeinträchtigt werden.

Technische Abnahme

Kontrolle des Fahrzeuges vor und nach dem Rennen, ob dieses dem Reglement entspricht.

Auch Stichproben während dem Rennen sind möglich.

Startnummern

Diese müssen gut sichtbar an der Seite des Fahrzeuges angebracht werden und werden bei der technischen Abnahme ausgegeben.

Diese haben einen Durchmesser von 50 [cm]

Werbeaufkleber

Werden bei der technischen Abnahme ausgegeben und müssen auf die vom Veranstalter vorgegebenen Stellen angebracht werden.

Titel

Das Team mit den meisten Punkten der Jahreswertung erhält den Titel „24 HOURS OF RACING WINNER 2019“

BESONDERE BESTIMMUNGEN

Fahrzeug

Serienmäßiges Fahrzeug mit Rädern und Änderungen laut Reglement.

Allradfahrzeuge, Umbauten, Eigenbauten, Renn- und Rallyefahrzeuge, Bus, Quad, Buggy, SUV, Traktoren oder Monstertruck und „unverwüstliche“ Fahrzeuge wie Japaner, BMWs oder Volvos sind nur nach Absprache erlaubt.

(Die eigene Sicherheit und auch anderer Teilnehmer darf zu keinem Zeitpunkt des Rennens gefährdet sein. Die technische Abnahme behält sich vor, Kontrollen auch während des Rennens durchzuführen)

Trabant, Ente 2CV, Käfer, Golf, Polo, Twingo, UNDERDOGS, EXOTEN usw. sind erwünscht.

Ein kurioses und leistungsarmes Fahrzeug ist ein Garant für einen Startplatz.

Das Fahrzeug muss in einem technisch guten Zustand sein. Ein „Pickerl“ \$57 ist nicht notwendig.



Chassis

Es muss zu jedem Zeitpunkt des Rennens eine Windschutzscheibe vorhanden sein.

Zu Rennbeginn müssen alle Scheiben vorhanden sein. Falls eine Seitenscheibe durch ein unvorhergesehenes Gebrechen zu Bruch geht, muss das Fenster abgeklebt werden, um den Fahrer vor Verletzungen zu Schützen.

Scheibenfolierung (Tönung, Verdunkelung) der Windschutzscheibe, Fahrer- und Beifahrerscheibe ist verboten!

An allen Achsen sind Schmutzfänger, die ausreichend dimensioniert sind, verpflichtend anzubringen.

Diese müssen eine erhöhte Eigensteifigkeit besitzen, (z.B. 5mm Gummimatte) um ein Abhalten der Steine auch im schnellen Fahrbetrieb zu garantieren.

Die Montage eines Unterfahrschutzes ist erlaubt.

Eine Abschleppöse ist vorne und hinten am Fahrzeug permanent zu befestigen. Abschleppschaufen sind nicht zugelassen! Weiters müssen diese schnell erreichbar und mit einem Roten oder fluoreszierenden Pfeil markiert werden.

Das Chassis darf während des Rennens nicht getauscht werden!

Fahrwerk

Es muss das Serienfahrwerk verbaut sein!

Bremse

Die Handbremse darf ausgebaut werden!

Die Betriebsbremse muss funktionieren!

Karosserie

Die Montage von Spoilern und weiteren „Tuning“ Elementen ist erlaubt.

Die Fahrsicherheit muss zu jeder Zeit gegeben sein. (Designelemente müssen fest verankert sein)

Das Anbringen von zusätzlichen Stoßstangen, Rammschutzbügeln oder Kuhfängern ist verboten.

Gewicht

Das Entfernen der Innenausstattung ist erwünscht. Es dürfen keine Blechteile des Chassis zur Gewichtsreduktion entfernt werden.

Reifen

Erlaubt sind nur Sommer-, Winter- und Ganzjahresreifen in der für das Fahrzeug passenden Dimension (Reifen darf nicht im Radkasten streifen). Strikt verboten sind Spikes, Slicks, Offroadrennreifen, Schotterreifen mit Schneeflockensymbol & Schneeketten.

Motor

Es ist der Serienmotor des Fahrzeuges zu verwenden. (Kein Tuning erlaubt!)

Der Tank darf in den Innenraum verlegt werden, muss allerdings räumlich vom Fahrer abgegrenzt werden (Firewall). Weiters dürfen keine Kabel-Steckverbindungen in unmittelbarer Nähe verlaufen.

Die Luftansaugung in den Innenraum zu verlegen ist erlaubt und empfohlen.

Auspuff

Möglichst im Originalzustand.

Der Auspuff muss die komplette Renndistanz montiert sein und am Unterboden verlaufen.

Elektrik & Instrumente

Tacho

Ein funktionstüchtiger Tacho ist im Fahrzeug zu montieren.

Scheinwerfer

Diese müssen funktionieren. Es darf nur mit Abblendlicht gefahren werden!

Blinker

Diese müssen funktionieren.

Bremslichter

Diese müssen funktionieren. Ein zusätzliches Bremslicht hinter der Heckscheibe wird empfohlen.

Zusatzlichter

Zusatzscheinwerfer dürfen montiert werden. Das Anbringen auf der Motorhaube oder dem Dach ist um das Blenden während der Fahrt zu verhindern nicht gestattet. Die Scheinwerfer dürfen vordere Fahrzeuge nicht blenden!

Led Streifen, Beleuchtete Startnummern, Unterbodenbeleuchtung, usw. sind erlaubt, müssen jedoch abgeklebt/ ausgeschaltet werden, falls diese andere Teilnehmer blenden.

Orange und Rote Drehlichter dürfen nicht verwendet werden!

Sicherheit

Fahrerausrüstung

Keine kurze Hose oder kurzes T-Shirt im Fahrbetrieb. (Schnittgefahr bei Scheibenbruch)

Rennooverall, Mechaniker-Overall empfohlen!

Handschuhe jeglicher Art empfohlen!

Helm

Helmpflicht!

Kein Ski-Helm, Fahrradhelm.

Ein Motorradhelm, Mopedhelm, Motocrosshelm, Karthelm oder Motorsporthelm ist zu verwenden.

Feuerlöscher

Ein Feuerlöscher muss im Fahrzeug montiert sein. (ca. 2kg ABC)



Sitz

Ein Sitz mit Kopfstütze ist zwingend vorgeschrieben. Schalensitze oder Rennsitze werden empfohlen!

Sicherheitsgurt

Mindestens 3-Punkt Gurt. H-Gurt, 5-Punkt-Gurt oder 6-Punkt-Gurt empfohlen!

Innenraum

Es darf alles außer das Armaturenbrett und die Türverkleidung der Fahrertüre entfernt werden.

Ein Schaumstoff am Überrollkäfig in Kopfnähe ist empfehlenswert.

Alternative Rennverkleidungen sind zulässig, sofern keine Verletzungsgefahr durch Kanten/ Schrauben bestehen.

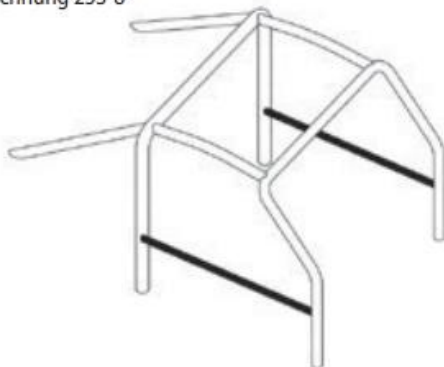
Sicherheitszelle

Ein Überrollkäfig wie auf dem Bild 253-8 zu sehen, ist verpflichtend einzubauen (Mindestausführung Überrollbügel hinter Fahrersitz, Seitenaufprallstreben, Dachstreben, Stützen nach hinten).

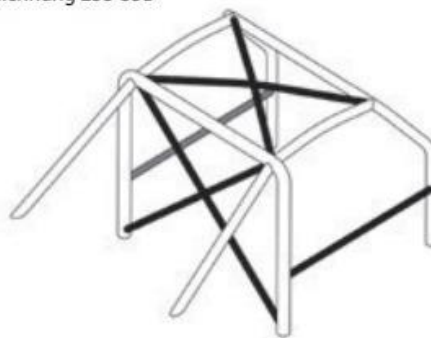
Dieser darf selbst gebaut, geschweißt oder geschraubt werden. Rohrdurchmesser mindestens 38 mm oder größer. (Tipp: Bauinstruktionen [FIA Anhang J](#))

Sonderregelung: Fahrzeuge die bereits bei einem 24 Stunden Rennen teilgenommen haben, dürfen die bereits eingebaute Sicherheitszelle weiterverwenden. Fehlende Streben sind jedoch zu ergänzen.

Zeichnung 253-8



Zeichnung 253-35B



WERTUNG

Es gewinnt das Team mit den meisten gefahrenen Runden mal Faktor X!

Faktor X: Multiplikationsfaktor welcher Anhand des an diesem Renntag teilnehmenden stärksten und schwächsten, ältesten und jüngsten und schwersten und leichtesten Fahrzeuges ermittelt wird.

Die Aufschlüsselung des Faktors der Fahrzeugewird rechtzeitig veröffentlicht.

Bei Punktegleichheit gewinnt das Fahrzeug mit dem höheren Faktor X.

Weiters gibt es Sonderpreise. (Special Awards)

Transponder

Der Transponder wird bei der technischen Abnahme ausgegeben. Dieser darf nur an der Frontscheibe außen aufgeklebt werden. Ein Abstand von ca. 8 [cm] ist zu metallischen Teilen einzuhalten.

Es handelt sich hierbei um einen Einwegtransponder, welcher nicht retourniert werden muss.

Liveticker

Eine Stunde vor Rennende wird die Liveübertragung der Rundenzeiten/ Zwischenstände deaktiviert.

Verwarnung & Strafen

Bei Nichteinhaltung des Reglements oder unsportlichen Verhalten können folgende Strafen ausgesprochen werden:

- Verwarnung (60 min Zeit den Fehler zu beheben)
- Stop-and-Go Strafe bei Zeitnahmeturm
- 10 Minuten Zeitstrafe
- 20 Minuten Zeitstrafe
- 60 Minuten Zeitstrafe
- Ausschluss

z.B.: Unsportliches Verhalten, fahrlässige Fahrzeugreparatur, Fahren ohne Auspuff, Lichteinstellung;

Bei besonders unsportlichen Verhalten: STOP & GO Strafe im gekennzeichneten Feld bei Start/ Ziel.

Protest

Im Fall des Verdachts auf Manipulation eines Mitbewerbers kann ein Team Protest einlegen.

Hierfür sind 100€ zu hinterlegen.

Wenn der Verdacht sich als richtig erweist, wird die Kaution rückerstattet.

ZEITPLAN

(voraussichtlich)

Anreise: ab Freitag 12:00 (Nachtruhe 1:00)

Technische Abnahme: Freitag 12:00 bis 20:00 & Samstag 7:00 bis 11:00

Rennstart: Samstag 14:00

Zieleinlauf: Sonntag 14:00

Technische Nachkontrolle: Sonntag 14:00 bis 14:30

Siegerehrung: Sonntag 14:30

NENNGELD

96€ pro Fahrer!

Dieses ist per Überweisung oder PayPal zu entrichten.



STORNOBEDINGUNGEN

Rücktrittskostenstaffelung:

Um schriftliche Absage wird gebeten.

Bei Absage behält der Veranstalter 100% der entsprechenden Teilnahmegebühr.

Der Übertrag der Teilnahmegebühr an ein Ersatzteam ist kostenlos möglich!

NENNSCHLUSS

Es gilt „first come, first serve“.

Die Nennung erfolgt direkt über die Homepage über das Anmeldeformular.

WISSENSWERTES

Toiletten & Duschen

Sind ausreichend vorhanden! Diese sind sauber zu halten!

Tankstellen

An der Rennstrecke selbst gibt es keine Tankstelle.

SHELL	Sümeg, 8330, Fő u. 84, 8352 Ungarn
SHELL	Tapolca, Veszpremi ut, 5, 8300 Ungarn
MOL	Tapolca, Kossuth Lajos u. 1, 8300 Ungarn
ENI	Tapolca, 8300 Tapolca, Gyulakeszi út 1, 8300 Ungarn

Einkaufen

TESCO (18 Minuten entfernt)	Sümeg, Baglyasszél u. 2, 8330 Ungarn
LIDL (16 Minuten entfernt)	Gyulakeszi út 4, Tapolca, 8300 Ungarn
PENNY (16 Minuten entfernt)	Tapolca, Gyulakeszi u. 120., 8300 Ungarn
TESCO (17 Minuten entfernt)	Veszprémi út, Tapolca, 8300 Ungarn

Ansprechpersonen am Renntag:

Delegierte

Oliver Ofner [AT, EN] Tel.: +43 664 365 2820

István Ofner [HU] Tel.: +43 676 536 7366

Rennleitung, Technische Direktoren, Zeitnehmer & Sicherheitsstaffel

Tel.: +43 664 365 2820





RULES

(Version 14.11.2018)

News and information can be found at www.24hracing.at



ENGLISH

PREFACE

2019 starts the second racing season of the "24 HOURS OF RACING"!

This is an event for amateur racers and does not see itself as a competitor to various predicates in motorsport, but should offer the many hobby and fun riders the opportunity to participate in a race event against other internationally "racing teams".

The highest principles of the "24 HOURS OF RACING" are:

- fair play
- popular sports with cheap material
- interesting race event
- manageable regulations
- promotion of team spirit

With these regulations, we want to create with the experience of the organizing team and the wishes of the drivers an optimal platform for cost-effective (low-budget) motorsport.

We look forward to your active participation and wish your team much success!

GENERAL RULES

nominal authorization & participation prerequisite

Any team that brings a vehicle that complies with the regulations and pays the entry fee is eligible to start.

The drivers must be in possession of a car driver's license.

A team consists of at least 5 drivers!

appointments & racetracks

- 18-19. May 2019 at the [Nyirád Motorsport Centrum](#)
- 21-22. September 2019 at the [Nyirád Motorsport Centrum](#)
- *(13-14. July 2019 at the [Nyirád Motorsport Centrum](#))*

liability

Participants participate in the event at their own risk. You are solely responsible under civil and criminal law for any damage caused by you or the vehicle you use. Applicants and drivers declare by giving the entry the waiver of claims of any kind for damages that arise in connection with the event.

waiver

The vehicle owner agrees to the involvement of the vehicle specified in the entry in the event and declares the waiver of claims of any kind for damages incurred in connection with the event and all persons involved in the race event.

amendments

In case of important changes, the information will be sent to the contact person (team leader) via e-mail or phone.

others

The organizer may refuse entries if drivers or teams have noticed by unsportsmanlike behavior.

Participants agree to the publication of word, picture, sound and video by the organization.

By submitting the registration form (online registration form), applicants declare that they accept and comply with the conditions of participation in all respects.

Before the race begins, a disclaimer is to be handed over to the organizer.

Do not drink & drive! Absolute alcohol ban!

The driver must be fit to drive and must not be under medication or drug influence.

Passengers in the racecar are not allowed!

BASIC RULES

behavior on the racetrack

It is a race in which the endurance of man and machine are tested.

As usual in the circuit competition, there is an absolute ban on contact.

"Fair race, fair racer!" In unsportsmanlike conduct penalties are imposed by the race director!

behavior in case of a breakdown or accident

Turn on the hazard lights and stay in the vehicle until the towing service retrieves the vehicle by using a tow rope, tow bar or a tow dolly.

Get out of the car when it is on fire and leave the danger area as soon as possible.



paddock & pit lane

There is a maximum speed of 15km/h in the pit lane and paddock!

The parking spaces (pit areas) are marked.

A tarpaulin should be spread under the vehicle at the service area.

Pit areas of other teams may not be blocked or impaired.

Every team has to leave the paddock clean. (A deposit of 100 € (or 30000 Forint) will be charged for it)

Garbage bags must be brought along and locked when leaving the premises.

In the paddock is free choice of space. The available area is marked on the floor by color spray.

Layout



Nyirád Motorsport
Center



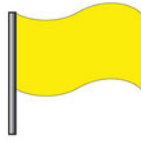
track length:
1,3 km

gravel	asphalt	RACE ON
paddock enter	paddock exit	yellow lights

flag signals

- **yellow flag / yellow flashing light**

Danger on the track, don't overtake, slower driving (maximum 30km/h)



- **red flag**

Race STOP, vehicles to the pits or waiting at the start-finish straight.



- **green flag**

End of the danger, free track!



- **black / white divided flag**

with start number on blackboard

unsporting behavior, warning (next step is a penalty)



- **black flag**

with start number on blackboard

Penalty or disqualification



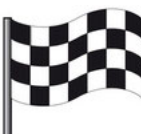
- **black with orange circle flag**

your car is in danger



- **black and white checkered flag**

End of the race!



refuel

Refueling is only allowed on the tarp in the own area of the paddock.

repair

Repairs may only be carried out in the own area of the paddock.

No other team may be blocked or impaired.

driver change

Driver changes may only be carried out in the own area of the paddock.

No other team may be blocked or impaired.

scrutineering

Checking the vehicle before and after the race, whether it complies with the regulations.

Also sample checks during the race are possible.

start numbers

These must be clearly visible attached on both sides of the vehicle. The stickers are issued during the technical inspection. These have a diameter of 50 [cm].

advertising stickers

Must be attached to the places specified by the organizer.

title

The team with the most points in the annual ranking receives the title "24 HOURS OF RACING WINNER 2019"

SPECIAL RULES

vehicle

Only vehicles with wheels are allowed!

AWD, 4WD, Conversions, DIY, racing and rally cars, bus, quad, buggy, SUV, tractor or monster truck and "indestructible" vehicles such as Japanese, BMWs or Volvos are allowed only by arrangement.

(The own safety and also from other participants may not be endangered at any time of the race.) The technical inspection reserves the right to carry out checks during the race as well)

Trabant, 2CV, Beetles, Golf, Polo, Twingo, UNDERDOGS, exotic cars, etc. are welcome.

A curious and low-power vehicle is a guarantee for a launch at the event.

The vehicle must be in good technical condition.

It is not necessary to have a registered (number plates), and "checked" (technical control of your state) car.

chassis

There must be a windshield at every stage of the race.

At the beginning of the race, all windows must be present. If a side-window breaks during the race, it must be taped to protect the driver from injury.

Slushing (tinting, darkening) of the windshield, driver and passenger's window is prohibited!

On all wheels there are strainer, which are sufficiently dimensioned, to install. These have to be stiff enough to prevent other cars from stone-chipping during the race. (for example a 5mm rubber)

The installation of an underrun protection is allowed.

A permanent towing lug must be attached to the front and rear of the vehicle. Towing loops are not allowed! Furthermore, these must be quickly accessible and marked with a red or fluorescent arrow.

Replacing the chassis during the race is prohibited!

suspension

It must be installed the standard suspension!

brakes

The handbrake may be removed!

The service brake must work!

body shell

The installation of a spoiler or other styling elements are allowed.

The driving safety must be given at all times. (Design elements must be well secured)

The attachment of additional bumpers, ramming bars or cow catchers is prohibited.

weight

The removal of the interior is desired. Do not remove any sheet metal parts of the chassis for weight reduction.

tires

Only summer, winter and all-season tires in the appropriate dimensions for the vehicle are allowed. (Tires may not streak in the wheel arch) Strictly forbidden are spikes, slicks, offroad tires, gravel tires with snowflake symbol & snow chains.

engine

It is the series engine of the vehicle to use. (No modification allowed!)

The fuel cell may be moved into the interior but must be demarcated from the driver. Its not allowed to have any electricity connections there. (Firewall)

Moving the air intake into the interior is allowed and recommended!



exhaust

If possible in original condition.

The exhaust must be mounted the complete race distance at the underbody of the car.

electrics & instruments

speedometer

A functional speedometer is to be mounted in the vehicle.

headlights

These must work. It may only be driven with low beam!

direction indicator / flasher

These must work.

brake lights

These must work. An additional brake light behind the rear window is recommended.

additional lights

Additional headlights may be mounted. The attachment to the bonnet or the roof is not allowed to prevent dazzle while driving.

It is forbidden to dazzle front vehicles!

Led stripes, illuminated starting numbers, underbody lighting, etc. are allowed, however, they must be partly taped or switched off, if they blind other participants

Orange and red lights may not be used.

safety

driver equipment

No short pants or short T-shirt while driving. (Risk of cutting on window breakage)

Racing overalls, mechanic overalls recommended!

Gloves of any kind recommended!

helmet

Helmet duty!

No ski helmet, bicycle helmet;

The drivers must use a Motorcycle-, motocross-, karting- or Motorsport Helmet!

fire extinguisher

A fire extinguisher must be mounted in the vehicle. (2kg ABC or similar)



seat

A seat with headrest is mandatory. Bucket seats or racing seats are recommended!

safety-belt

At least 3-point harness. H-belt, 5-point belt or 6-point belt is recommended!

interior

Everything except the dashboard and the door panel of the driver's door may be removed.

A foam on the roll cage near the head is recommended.

Alternative racing fairings are permitted, provided there is no danger of injury from edges / screws.

roll cage

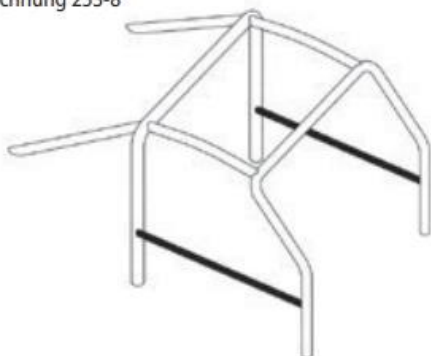
A roll cage as seen in the picture 253-8 is the minimum mandatory to install. (Roll bar behind driver's seat, side impact strut, roof strut, support to the rear.

This may be self-built, welded or screwed. Pipe diameter at least 38 mm or larger.

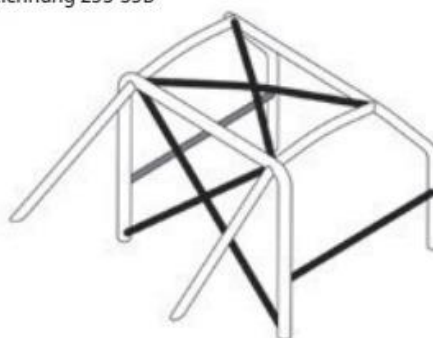
(Tip: construction instructions [FIA Annex J](#))

Special regulation: Vehicles that have already participated in a 24-hour race may continue to use the already installed safety cell. However, if there is missing a tube to our minimum specification, you have to add a tube)

Zeichnung 253-8



Zeichnung 253-35B



SCORE

It wins the team with the most driven laps multiplied by the factor X!

Factor X: Multiplication of a number calculated of scores based on the strongest and weakest, oldest and youngest, heaviest and lightest vehicle participating in the race day.

The factor X of the cars will be published on time.

If there is equality, the vehicle wins with the higher factor X.

Furthermore, there are special awards.

transponder

The transponder is issued during the technical inspection. This may only be glued to the outside of the windscreen. A distance of approx. 8 [cm] must be observed to metallic parts.

This is a disposable transponder, which does not have to be returned.

liveticker

One hour before the end of the race, the livestream of the lap times / intermediate statuses will be deactivated.

warning & penalties

Failure to comply with the regulations or unsportsmanlike conduct may result in the following penalties:

- Warning (60 min time to fix the error)
- Stop-and-Go penalty at the timekeeping tower
- 10 minutes time penalty
- 20 minutes time penalty
- 60 minutes time penalty
- Exclusion

For example: Unsporting behavior, negligent vehicle repair, driving without exhaust, light adjustment;

For particularly unsportsmanlike conduct: STOP & GO penalty in the marked field at start / finish.

protest

In case of a suspected manipulation of a competitor, a team can appeal.

For this 100 € are to deposit.

If the suspicion proves correct, the deposit will be refunded.

TIMETABLE

(expected)

Arrival: from Friday 12:00 (night rest 01:00)

Technical acceptance: Friday 12:00 to 20:00 & Saturday 7:00 to 11:00

Race start: Saturday 14:00

Finish: Sunday 14:00

Technical check-up: Sunday 14:00 to 14:30

Award ceremony: Sunday 14:30



ENTRY FEE

96 € per driver!

This is payable by bank transfer or PayPal.

CANCELLATION POLICY

Cancellation staggering:

Written refusal is requested.

In case of cancellation the organizer keeps 100% of the corresponding participation fee.

The transfer of the participation fee to a replacement team is possible for free!

ENTRY DEADLINE

It is "first come, first serve".

The entry is made directly via the homepage via the registration form.

USEFUL INFORMATION

toilets

Are sufficiently available! These are to be kept clean!

gas stations

There is no petrol station at the race track itself.

SHELL	Sümeg, 8330, Fő u. 84, 8352 Ungarn
SHELL	Tapolca, Veszpremi ut, 5, 8300 Ungarn
MOL	Tapolca, Kossuth Lajos u. 1, 8300 Ungarn
ENI	Tapolca, 8300 Tapolca, Gyulakeszi út 1, 8300 Ungarn

shopping

TESCO (18 minutes away)	Sümeg, Baglyasszél u. 2, 8330 Ungarn
LIDL (16 minutes away)	Gyulakeszi út 4, Tapolca, 8300 Ungarn
PENNY (16 minutes away)	Tapolca, Gyulakeszi u. 120., 8300 Ungarn
TESCO (17 minutes away)	Veszprémi út, Tapolca, 8300 Ungarn

Contact persons on race day:

delegate

Oliver Ofner [AT, EN]

Tel.: +43 664 365 2820

István Ofner [HU]

Tel.: +43 676 536 7366

Race control, technical directors, timekeeping & rescue

Tel.: +43 664 365 2820